

## ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

### 1. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ (РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ) (С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II)

#### ПРИМЕЧАНИЕ:

Если заменяется датчик угла поворота рулевого колеса, ЭБУ системы противоскольжения, ЭБУ двигателя или регулируются углы установки колес или среднее положение рулевого колеса, в ходе работ по снятию, установке или замене элементов подвески, осей или узлов рулевого управления, следует выполнить калибровку «нуля» у датчика (см. стр. 05-523).

#### УКАЗАНИЕ:

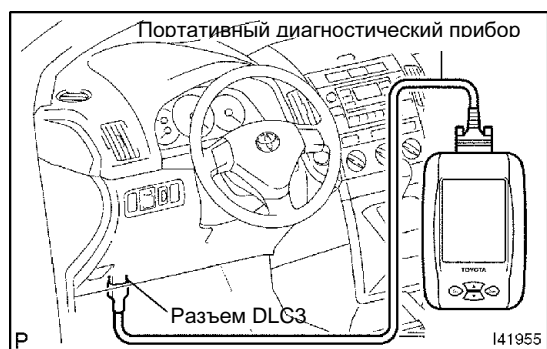
- При выключении зажигания во время проверки коды DTC, относящиеся к работе датчика скорости, стираются.
- В режиме активной диагностики ЭБУ записывает все коды DTC, относящиеся к работе датчика. При проверке сигнала датчика коды DTC стираются в случае подтверждения исправной работы. Не стираются только коды DTC, соответствующие обнаруженным неисправностям.

#### (а) Последовательность проверки.

- (1) Выключить зажигание.
- (2) Убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении N.
- (3) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (4) Запустить двигатель.
- (5) На приборе выбрать в меню режим SIGNAL CHECK (РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ).

#### УКАЗАНИЕ:

Более подробная информация приведена в инструкции по эксплуатации портативного диагностического прибора II.



- (6) Убедиться, что контрольная лампа АБС мигает.

#### УКАЗАНИЕ:

Если контрольная лампа АБС не мигает, проверить цепь контрольной лампы АБС.

Неисправный узел, цепь	См. стр.
Цепь контрольной лампы АБС	<a href="#">05-607</a> <a href="#">05-613</a>

#### (б) Проверить сигнал датчика скорости.

- (1) Проехать на автомобиле по прямой. Проехав на автомобиле со скоростью более 45 км/ч (28 миль/ч) в течение нескольких секунд, убедиться, что контрольная лампа АБС выключилась.

#### УКАЗАНИЕ:

Данные проверки датчика скорости могут быть некорректны, если во время проверки повернуть колесо автомобиля или рулевое колесо.

- (2) Остановить автомобиль.
- (3) Считать коды DTC.

#### УКАЗАНИЕ:

Ознакомиться со списком кодов DTC, представленным в пункте 3.

**ДИАГНОСТИКА** — АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)

## 2. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ (РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ) (С ПОМОЩЬЮ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ЖГУТА ПРОВОДОВ SST)

### ПРИМЕЧАНИЕ:

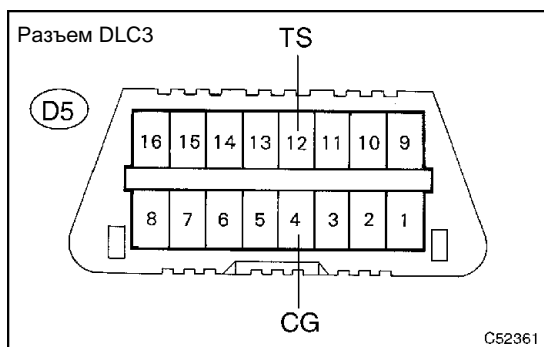
Если заменяется датчик угла поворота рулевого колеса, ЭБУ системы противоскольжения, ЭБУ двигателя или регулируются углы установки колес или среднее положение рулевого колеса, в ходе работ по снятию, установке или замене элементов подвески, осей или узлов рулевого управления, следует выполнить калибровку «нуля» у датчика (см. стр. 05-523).

### УКАЗАНИЕ:

- При выключении зажигания во время проверки коды DTC, относящиеся к работе датчика, стираются.
- В режиме активной диагностики ЭБУ записывает все коды DTC, относящиеся к работе датчика. При проверке сигнала датчика коды DTC стираются в случае подтверждения исправной работы. Не стираются только коды DTC, соответствующие обнаруженным неисправностям.

(а) Последовательность диагностирования в активном режиме:

- (1) Выключить зажигание.
- (2) Соединить контакты диагностического разъема DLC3 TS и CG с помощью диагностического жгута проводов SST.  
SST 09843-18040
- (3) Запустить двигатель.



- (4) Убедиться, что контрольная лампа АБС мигает.

### УКАЗАНИЕ:

Если контрольная лампа АБС не включается, проверить цепь контрольной лампы АБС и цепь подключения контакта TS.

Неисправный узел, цепь	См. стр.
Цепь контрольной лампы АБС	<a href="#">05-607</a>
Цепь подключения контакта TS	<a href="#">05-613</a>
	<a href="#">05-647</a>

(б) Проверить сигнал датчика скорости:

- (1) Проехать на автомобиле по прямой. Проехав на автомобиле со скоростью более 45 км/ч (28 миль/ч) в течение нескольких секунд, убедиться, что контрольная лампа АБС выключается.

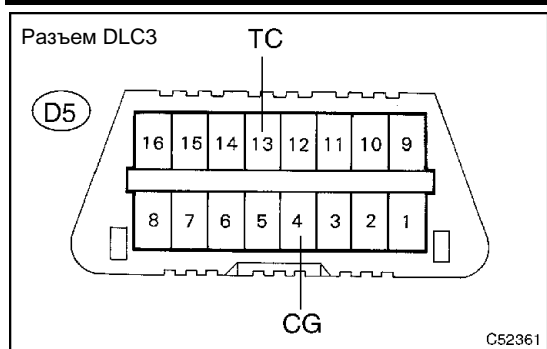
Проверка	Скорость движения автомобиля	Проверка
Проверка на низкой скорости	При скорости до 5 км/ч (3 миль в час)	Ответный сигнал датчика
Проверка на средней скорости	45 км/ч (28 миль/ч) и выше	Ошибка сигнала датчика

### УКАЗАНИЕ:

Данные проверки датчика скорости могут быть некорректны, если во время проверки повернуть колесо автомобиля или рулевое колесо.

- (2) Остановить автомобиль.

**ДИАГНОСТИКА** — АБС с ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (EBD), УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ (BA), АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC), СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC)



(3) Подключить диагностический жгут проводов SST к клеммам TC и CG диагностического разъема DLC3.

SST 09843-18040

(4) Подсчитать количество миганий контрольной лампы АБС.

**УКАЗАНИЕ:**

- Ознакомиться со списком кодов DTC, представленным в пункте 3.
- Если все датчики исправны, то регистрируется код исправного состояния (контрольная лампа многократно включается на 0,25 с и выключается на 0,25 с).
- При одновременном отображении 2-х или более кодов неисправностей, сначала отображается код DTC с меньшим номером.



(5) После проведения проверки выключить зажигание и отсоединить диагностический жгут проводов SST от разъема DLC3.

SST 09843-18040

### 3. Коды DTC датчика скорости

№ кода	Признаки неисправности	Неисправная деталь, цепь
C1271/71	Низкое выходное напряжение датчика скорости правого переднего колеса	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик скорости правого переднего колеса</li> <li>Крепление датчика скорости</li> <li>Ротор датчика скорости</li> </ul>
C1272/72	Низкое выходное напряжение датчика скорости левого переднего колеса	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик скорости левого переднего колеса</li> <li>Крепление датчика скорости</li> <li>Ротор датчика скорости</li> </ul>
C1273/73	Низкое выходное напряжение датчика скорости правого заднего колеса	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик скорости правого заднего колеса</li> <li>Крепление датчика скорости</li> <li>Ротор датчика скорости</li> </ul>
C1274/74	Низкое выходное напряжение датчика скорости левого заднего колеса	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик скорости левого заднего колеса</li> <li>Крепление датчика скорости</li> <li>Ротор датчика скорости</li> </ul>
C1275/75	Ненормальное изменение выходного напряжения датчика скорости правого переднего колеса	Ротор датчика скорости правого переднего колеса
C1276/76	Ненормальное изменение выходного напряжения датчика скорости левого переднего колеса	Ротор датчика скорости левого переднего колеса
C1277/77	Ненормальное изменение выходного напряжения датчика скорости правого заднего колеса	Ротор датчика скорости правого заднего колеса
C1278/78	Ненормальное изменение выходного напряжения датчика скорости левого заднего колеса	Ротор датчика скорости левого заднего колеса

**УКАЗАНИЕ:**

Коды, приведенные в данной таблице, действительны только для режима активной диагностики портативным диагностическим прибором.